

## ДГУ FB250-LP(откр.) & FC250-LP(кожух)

| Двигатель              |                            | Генератор             |                               | ДГУ оснащена на базе   |                               |
|------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------------|------------------------|-------------------------------|
| Lister Petter LP689EG3 |                            | Leroy Somer TAL-A46-D |                               | Lister Petter          |                               |
| Частота                | Кол-во фаз                 | Коэффициент мощности  |                               | Уровень выхлопа        |                               |
| 50Гц/1500об.мин.       | 3-Фазный                   | Cos $\Phi$ = 0.8      |                               | Stage III              |                               |
| Рейтинг                | Основной режим Prime (PRP) |                       | Резервный режим Standby (ESP) | Номинальный ток (Amps) | Расход топлива @100% нагрузки |
| Напряжение (В)         | кВт                        | кВА                   | кВт                           | кВА                    | л/ч                           |
| 380/220                | 200                        | 250                   | 220                           | 275                    | 379.8                         |
| <b>400/230</b>         | <b>200</b>                 | <b>250</b>            | <b>220</b>                    | <b>275</b>             | <b>360.9</b>                  |
| 415/240                | 200                        | 250                   | 220                           | 275                    | 347.8                         |
|                        |                            |                       |                               |                        | 53.60                         |

### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



- Высокоэффективный дизельный двигатель с водяным охлаждением.
- Одноподшипниковый бесщеточный генератор переменного тока (класс H, с AVR).
- Радиатор с крышкой и сливной пробкой.
- Полностью защищенный вентилятор с приводом от двигателя.
- Цельносварное стальное основание с проушинами для подъема и опорами для вилочного подъемника.
- Встроенный топливный бак с крышкой и указателем уровня.
- Усиленные резиновые антивибрационные крепления.
- 12 В необслуживаемые стартерные батареи и соединительные кабели.
- Отдельный генератор переменного тока с приводом от двигателя.
- Масляный и топливный фильтры и воздушный фильтр сухого типа.
- Промышленный глушитель (снижение шума на 15 дБА) поставляется не смонтированным.
- Система управления автоматическим запуском с ЖК-дисплеем.
- Зарядное устройство для аккумулятора в комплекте.
- Автоматический выключатель защиты генератора 3P.
- Тщательное заводское тестирование проводки в соответствии со стандартом IEC.
- Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию и электрические схемы.
- Широкий выбор дополнительных опций.

| Размеры и ВЕС             | Открытый | В кожухе |
|---------------------------|----------|----------|
| Длина (L)-mm              | 3400     | 3850     |
| Ширина (W)-mm             | 1100     | 1150     |
| Высота (H)-mm             | 1690     | 2002     |
| Сухой вес-kg:             | 2093     | 2650     |
| Объем топливного бака (L) | 527      | 527      |
| ШУМ (dBA)@7m без нагрузки | N/A      | ≤72      |

Основные значения:

Все трехфазные генераторные установки рассчитаны на коэффициент мощности 0,8. Все однофазные генераторные установки рассчитаны на коэффициент мощности 0,8 или 1,0.

#### (1) PRP (Prime Power):

Допустима постоянная работа с переменной нагрузкой в течение неограниченного количества часов в год в соответствии с ISO8528-1, при этом перегрузка в 10% допускается в течение одного часа за каждые 12 часов работы в соответствии с ISO 3046-1.

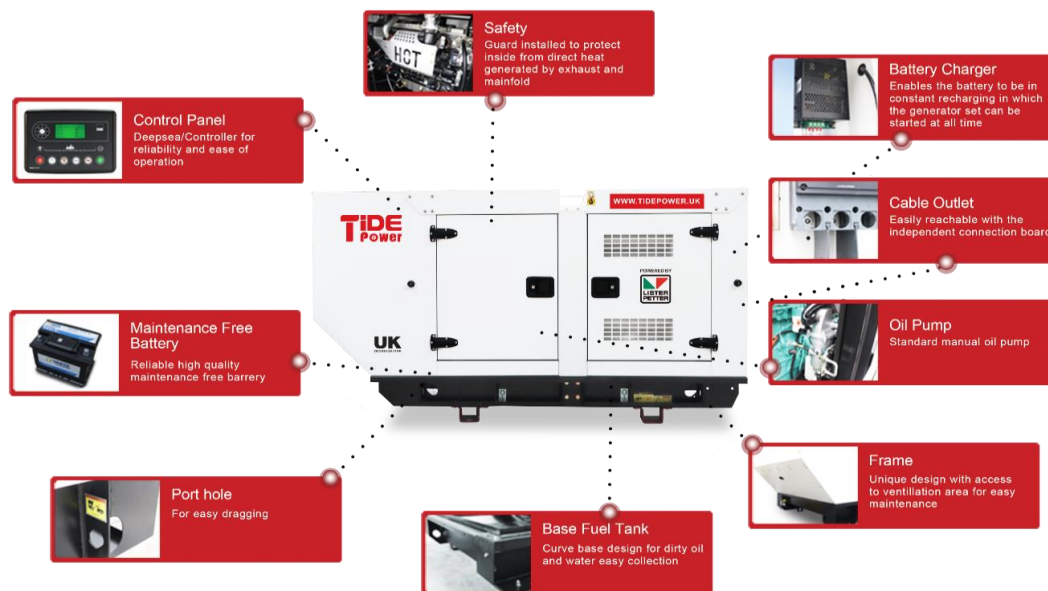
#### (2) ESP (резервное питание):

Аварийное резервное питание в системах с переменной нагрузкой в соответствии с ISO8528-1 в случае отключения электроэнергии.

#### (3) STD: стандартный генератор переменного тока.

Tide Power оставляет за собой право изменять конструкцию или технические характеристики без уведомления и без каких-либо обязательств или ответственности.

## Серия КОЖУХОВ FENOVA PLUS



Серия звукоизолированных генераторных установок предлагает очень широкий спектр применения с мощностью 5-650 кВА при 50 и 60 Гц. Новая и прочная конструкция, будь то шумозащитный кожух или контейнерный кожух, обеспечивает максимальное снижение шума, что делает их подходящими для применения на всех строительных площадках и домашних резервных источниках питания, как мобильных, так и стационарных. Мы всегда держим на складе большой ассортимент аксессуаров, чтобы удовлетворить любую срочную потребность, как для продажи, так и для послепродажного обслуживания. Наша стандартная панель управления Deepsea с отдельным шкафом оснащена большим экраном, аварийной кнопкой, управлением зажигания и автоматическим выключателем. Как и все готовые изделия TIDE POWER, все части устройства проходят строгий эксплуатационный тест, включающий более 30 проверок перед поставкой.

### ПРЕВОСХОДСТВА КОЖУХОВ FENOVA PLUS

- Мощный двигатель, большая выходная мощность;
- Стабильная производительность;
- Компактная структура;
- Водонепроницаемый и пыленепроницаемый и погодозащищенный корпус;
- Уровень шума 60-80 дБА@7м;
- Температура окружающей среды : -5°C +40°C;
- Отличный дизайн и изготовление;
- Отличная система охлаждения;
- Автоматическое нагнетание воздуха;
- Простота эксплуатации и обслуживания.

| ДВИГАТЕЛЬ  |                                              | Lister Petter LP689EG3   |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------|-----------|
| Основные характеристики                                                                     | Частота и скорость ДВС                       | Гц / об/мин              | 50 / 1500 |
|                                                                                             | Мощность двигателя                           | кВт(м)                   | 230 253   |
|                                                                                             | Тип впрыска топлива                          | прямой                   |           |
|                                                                                             | Количество цилиндров                         | 6 cyl / Рядн / 4-тактный |           |
|                                                                                             | Наддув воздуха                               | Турбированный АТАС       |           |
|                                                                                             | Диаметр цилиндра×ход поршня                  | mm                       | 114/144   |
|                                                                                             | Объем двигателя                              | литр                     | 8.82      |
|                                                                                             | Степень сжатия                               | 16.5:1                   |           |
|                                                                                             | Регулятор скорости                           | ECU                      |           |
|                                                                                             | Кожух маховика                               | SAE 2                    |           |
| Топливная система                                                                           | Расход топлива при 110% ном. нагрузки        | л/ч                      | 59.90     |
|                                                                                             | Расход топлива при 100% ном. нагрузки        | л/ч                      | 53.60     |
|                                                                                             | Расход топлива при 75% ном. нагрузки         | л/ч                      | 40.00     |
|                                                                                             | Расход топлива при 50% ном. нагрузки         | л/ч                      | 26.90     |
|                                                                                             | Расход топлива при 25% ном. нагрузки         | л/ч                      | 13.40     |
| Выхлопная и воздушная системы                                                               | Максимально допустимое противодавление       | кПа                      | ≤ 10      |
|                                                                                             | Поток выхлопного газа                        | м³/мин                   | 31.6      |
|                                                                                             | Т выхл. Газа, постоянная                     | °C                       | 550       |
|                                                                                             | Т выхл. Газа, перегрузка                     | °C                       | 600       |
|                                                                                             | Диаметр выхлопной трубы, рекоменд.           | mm                       | 120.0     |
|                                                                                             | Максимально допустимое входное сопротивление | кПа                      | ≤6        |
| Система охлаждения                                                                          | Воздух на горение                            | м³/мин                   | 17.7      |
|                                                                                             | Объем системы с радиатором                   | литр                     | 48.00     |
|                                                                                             | Объем системы без радиатора                  | литр                     | 17.0      |
|                                                                                             | Тип термостата                               | Wax Capsule              |           |
|                                                                                             | Т охл. жидкости МАХ                          | °C                       | ≤104      |
|                                                                                             | Т открытия термостата                        | °C                       | 82        |
|                                                                                             | Т полного открытия термостата                | °C                       | ≤ 93      |
|                                                                                             | Т минимальная для ДВС                        | °C                       | -25       |
| Система смазки                                                                              | Поток воздуха вентилятора радиатора          | л/сек                    | 6.2       |
|                                                                                             | Объем масляной системы                       | литр                     | 25.0      |
|                                                                                             | Расход масла, 100% (л/ч)                     | л/ч                      | 0.060     |
|                                                                                             | Т масла                                      | °C                       | 90-105    |
| Электрическая система                                                                       | Т масла МАХ                                  | °C                       | 108       |
|                                                                                             | Напряжение системы                           | V                        | 24        |
|                                                                                             | Стартер                                      | 24В×7.5kW                |           |
|                                                                                             | АКБ                                          | необслуживаемая          |           |

| ГЕНЕРАТОР  |                            | 50Hz/1500rpm           |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------|--|
| Основные характеристики                                                                       | Производитель              | Leroy-somer            |  |
|                                                                                               | Модель                     | TAL-A46-D              |  |
|                                                                                               | Муфта/ кол-во подшипников  | прямое/ один подшипник |  |
|                                                                                               | Кол-во фаз/ кол-во полюсов | 3х фазный/ 4х полюсный |  |
|                                                                                               | Козф. Мощности             | Cos Φ = 0.8            |  |
|                                                                                               | AVR регулирование          | Да                     |  |
|                                                                                               | Регулировка напряжения     | ±1 %                   |  |
|                                                                                               | Класс изоляции             | H                      |  |
|                                                                                               | Пыле-влагозащита           | IP23                   |  |
|                                                                                               | Система возбуждения        | SHUNT                  |  |
|                                                                                               | Высота над уровнем моря    | ≤1000 m                |  |

**Контроллер**

**Tide Power функционал управления**
**Модель контроллера/ DeepSea**
**DSE4520**
**DSE6120**
**DSE7320**
**DSE8610**
**Фото контроллера**

**Стандартная поставка**

○

●

○

○

**Параметры**

Напряжение фаз

3

3

3

3

Ток

●

●

●

●

Частотота

●

●

●

●

Активная мощность

●

●

●

●

Реактивная мощность

●

●

●

●

Общая мощность

●

●

●

●

Коэф. Мощности

●

●

●

●

Счетчик э/э

●

●

●

●

**Основные защиты**

Ненормальное напряжение

●

●

●

●

Предупреждение о токовой пер

●

●

●

●

Защита о перегрузке по току

●

●

●

●

Защита о перегрузке по частоте

●

●

●

●

Защита по короткому замыканию MCCB / ●

MCCB / ●

MCCB / ●

MCCB / ●

MCCB / ●

**Параметры двигателя**

Давление масла

●

●

●

●

Т охл. Жидкости

●

●

●

●

Счетчик топлива/датчик топлие

●/○

●/○

●/○

●/○

Скорость

●

●

●

●

Напряжение АКБ

●

●

●

●

Наработка

●

●

●

●

**Защиты двигателя**

Предупреждение низк. давлени

●

●

●

●

Защита низк. давление масла

●

●

●

●

Предупреждение высокая Т

●

●

●

●

Защита Т max

●

●

●

●

Предупреждение мах скорость

●

●

●

●

Защита мах скорость

●

●

●

●

Генератор заряда

●

●

●

●

**Функции**

Удаленный Start

●

●

●

●

AMF Автоматический отказ сет

●

●

●

●

Программируемые входа

●

●

●

●

Программируемые выходн сигн

●

●

●

●

МОдуль расширения

○

○

○

○

Функции коммуникации

○

○

●/ RS232 / 485

●/ RS232 / 485

Порт коммуникации

USB

USB

●/ RS232 / 485

●/ RS232 / 485

CAN

●

●

●

●

Сервисный индикатор

●

●

●

●

История отказов

●

●

●

●

Gen-Gen синхронизация

×

×

×

●

Gen-Mains синхронизация

×

×

×

●

**Примечание** · Стандартная поставка

○ доступно опционально

× не доступно